

Pronto per la competizione

Riconfermate le apprezzatissime canne Tribore Hp, la prova forzata a 1.630 bar. Gli strozzatori a profilo iperbolico Exis Hp consentono di utilizzare l'acciaio anche con strozzatura piena. Modificata, invece, la calciatura, più pesante e strutturata, con pistola allungata e nasello regolabile, per rendere il sovrapposto entry-level per il tiro ancora più performante

Testo e foto di Marco Caimi

Elos è il nome dell'*entry-level* per il Tiro a volo di Casa Fabarm, un sovrapposto moderno e razionale, privo di fronzoli, ma efficace sia nelle mani del neofita sia del tiratore più esigente. È una delle proposte più interessanti del mercato per chi cerca un fucile nel segmento compreso tra i due e i tre mila euro di prezzo di listino, soprattutto grazie all'eccellente geometria delle canne brevettata da Fabarm, che ha reso celebri i suoi fucili tra cacciatori e tiratori di tutto il mondo. L'azienda quest'anno ha deciso di alzare ulteriormente l'asticella, proponendo un allestimento ancora più competitivo e specializzato, ma sempre mantenendo un prezzo molto interessante, pari a 2.700 euro. Si chiama Elos N2 Rs Sporting, dove la sigla "Rs", come per le auto sportive, indica una particolare vocazione del fucile per le competizioni. Il sovrapposto, infatti, è, come si dice in gergo, pronto per le competizioni "out of the box", grazie all'estremo livello di personalizzazione consentito dalla calciatura e alla ricca dotazione di serie. Il calibro è, ovviamente, il 12, il più utilizzato per il Tiro a volo, mentre la destinazione d'uso è rappresentata dalle discipline dello Sporting, del Compak e del Percorso di caccia.

Calciatura ridisegnata

Per rendere l'Elos ancora più sportivo e adatto per la pedana i tecnici Fabarm sono partiti dalla calciatura, che è stata totalmente ridisegnata e riprogettata per risultare più confortevole e aiutare il tiratore. Innanzitutto il peso del calcio è stato aumentato di circa cento grammi, per migliorare la distribuzione dei pesi e rendere il fucile meno appruato, al fine di ottenere un brandeggio più fluido e veloce sul bersaglio. La pala è più spessa e il nasello più largo, per fornire un appoggio migliore alla guancia e assorbire meglio il rinculo. La calciatura è realizzata

in legno di noce selezionato di grado 2,5 e finita per lucidatura a olio. La *length of pull* standard è pari a 377 millimetri, ma sostituendo il calciolo in tecnopolimero ammortizzante con uno più sottile o più spesso si può ridurre fino a 367 o aumentare fino a 382 millimetri. La piega è di 37 millimetri al nasello e 57 al tallone, con deviazione standard destra o mancina, ma è presente anche il nasello Micro-metric 3D, regolabile micrometricamente. L'escursione della regolazione del nasello è pari a 12 millimetri in altezza e 15 millimetri in derivazione, mentre il nasello è realizzato in legno, con un rivestimento gommato nero opaco che migliora sensibilmente il *comfort*. La pistola è stata allungata rispetto al modello precedente, mentre l'asta a becco d'oca è stata sostituita da un modello tondo. La croce è in acciaio e all'interno è dotata di una vite che consente di agire sul tenone che vincola l'asta alle canne, per regolare il tiraggio e recuperare eventuali giochi dovuti all'usura. Le zigrinature sui punti di presa, invece, sono a passo fine e ben grappanti, realizzate a macchina.

PER CHI VUOLE COMPRARLO

A chi è indirizzato:

al tiratore neofita, al cacciatore che voglia tenersi in allenamento dopo la fine della stagione di caccia, ma anche al tiratore esperto

Cosa richiede: nulla in particolare, grazie al calcio regolabile si adatta facilmente

alla corporatura di qualsiasi tiratore

Perché comprarlo:

perché è una delle alternative più interessanti tra i fucili da tiro nella fascia tra i 2.000 e i 3.000 euro, con una qualità balistica invidiabile, dotazioni di serie

di tutto rispetto e un'estetica moderna e piacevole

Con chi si confronta:

Beretta 686 Silver pigeon I Sporting, Rizzini Br1.10 Sporter, Franchi Affinity Sporting, Fair Carrera Sporting, Caesar Guerini Temper Sporting.



ELOS
N2 RS
Sporting

Il nuovo Elos N2 Rs Sporting rappresenta l'ultima evoluzione del sovrapposto da Tiro a volo entry level di Fabarm, dove la sigla "Rs", come sulle auto sportive, indica una particolare vocazione per le competizioni.

Bascula in acciaio

Per mantenere una buona concentrazione del peso nella parte centrale dell'arma e per raggiungere una massa complessiva sufficiente, la bascula dell'Elos N2 Rs è, ovviamente, realizzata in acciaio e forgiata da massello. Il design della bascula è semplice ed essenziale, piuttosto moderno e avveniristico, con le conchiglie smussate e geometriche. Gli spigoli della bascula sono arrotondati, tipo *round-body*, mentre i fianchi sono completamente lisci, con la sola eccezione del nome del modello inciso e smaltato bianco e azzurro. Un tocco di colore è presente anche sui coperchi dei perni di basculaggio, al centro dei quali è visibile un cerchio smaltato azzurro. Il margine superiore dei due fianchi di bascula è evidenziato da una sottile cornice caratterizzata da una fine incisione realizzata a laser, che caratterizza anche la croce in acciaio e il sottoguardia. Sul petto di bascula, invece, sono riportati il nome del modello, quello del produttore e un logo triangolare e stilizzato, smaltato di colore azzurro. La superficie della bascula è satinata nera, ottenuta per brunitura su un fondo precedentemente sottoposto a un processo di pallinatura. Il risultato è estremamente piacevole da vedere, oltre a ridurre al minimo i riflessi di luce, particolare non trascurabile. La chiave di apertura è satinata e incisa nella parte superiore, mentre la palmetta è allungata e zigrinata sul lato sinistro, per facilitare la presa del pollice della mano forte. Il ponticello è brunito nero e opaco, così come il grilletto.

La meccanica è di tipo *box-lock*, con batteria fissa e interamente contenuta nella coda di bascula. L'ordinamento meccanico è quello classico di questo tipo di arma, con batteria dotata di due robuste molle a spirale montate su una coppia di guidamolla in acciaio. I cani, anch'essi in acciaio, sono robusti e di forma quadrata, mentre le relative leve di scatto sono dotate di doppio dente di sicurezza. Lo scatto è di tipo inerziale, dotato di mono-

grillo selettivo e del tipo Racing, con posizione del grilletto regolabile. Il peso di sgancio è regolato su 1.700 grammi per quanto riguarda la prima canna e 1.900 per la seconda, con scatto netto e preciso, decisamente piacevole. La sicura manuale a due posizioni si trova sulla coda di bascula, come di consueto, dotata anche di cursore per la selezione della prima canna. Il puntone di armamento è singolo e scorre al centro del fondo di bascula, mentre i perni di basculaggio sono sdoppiati. La chiusura è garantita dal classico sistema di scuola gardonese, con tassello

1. Il calciolo è in tecnopolimero ammortizzante e può essere sostituito con un modello più spesso oppure con uno più sottile, per portare la *length of pull* da un valore standard di 377 millimetri a 367 oppure a 382 millimetri. **2.** La principale novità sul nuovo allestimento riguarda la calciatura, che è stata ridisegnata e appesantita. È presente anche il nasello *Micro-metric 3D*, che consente una regolazione con escursione di 12 millimetri in altezza e 15 sui due lati.



3. La pistola è stata allungata, mentre le zigrinature sui punti di presa sono a passo fine, realizzate a macchina.

4. L'asta a becco d'oca dell'Elos N2 ha lasciato il posto a una versione tonda, più adatta per l'impiego sportivo.





basso comandato dalla chiave di apertura, che impegna i due ramponi ricavati alla base del monoblocco.

Canne Tribore Hp

Una delle caratteristiche più apprezzate dei fucili Fabarm è sicuramente rappresentata dalle canne, forate da barre piene di acciaio trilegato NiCrMo e caratterizzate dall'esclusiva geometria interna Tribore Hp. Il particolare metodo di foratura brevettato da Fabarm è caratterizzato da coni di raccordo allungati e da un secondo segmento conico che funge da raccordo tra l'anima della canna e la sede dello strozzatore. Contando anche la conicità dello strozzatore, dunque, i tratti conici della canna sono tre, il che determina uno stress minore per i pallini periferici e una concentrazione della rosata più progressiva, a tutto vantaggio della resa balistica. La foratura in asta, inoltre, ha un diametro di 18,7 millimetri, quindi leggermente sovralesata, pur non arrivando ai valori tipici delle canne definite *overbored* che si attestano tra i 18,8 e 18,9 millimetri. Il diametro di foratura maggiorato, in ogni caso, influisce positivamente sulle pressioni e riduce il rinculo percepito, così come il rilevamento. La cameratura è magnum, lunga 76 millimetri, nonostante in un fucile destinato al Tiro a volo si spareranno verosimilmente cartucce con 24 o 28 grammi di piombo. Le canne, inoltre, sono provate *steel-shot*, con tanto di punzone del giglio di Francia impresso dal Banco nazionale di prova, consentendo di sparare munizioni caricate con pallini in acciaio o altri materiali alternativi al piombo come rame e tungsteno. Come tutti i fucili Fabarm, inoltre, anche il nuovo Elos N2 Rs Sporting è sottoposto a una prova forzata a una pressione di ben 1.630 bar, una caratteristica tipica delle armi prodotte dall'azienda che garantisce una tenuta ancora maggiore rispetto alla cosiddetta "prova superiore", che prevede una pressione di 1.370 bar.

Le canne dell'esemplare della nostra prova erano lunghe 810



1. Lo sgancio dell'asta è costituito da un sistema a pompa, collocato nella parte inferiore e brunito nero.
2. La croce in acciaio è dotata di una vite che consente di agire sul tenone per regolare il tiraggio.
3. Gli spigoli della bascula sono smussati, mentre sul petto sono riportati il nome del prodotto, quello del produttore e un logo triangolare stilizzato e smaltato azzurro. Il sottoguardia è in acciaio, con una leggera incisione eseguita a laser e brunito nero.
4. La bascula è in acciaio, satinata e brunita nera, con linee semplici e razionali. Sui fianchi è presente il nome del modello inciso a laser, con smaltature di colore bianco e azzurro.

millimetri, una tendenza sempre più diffusa nello Sporting, ma il fucile è disponibile anche con canne di 760 oppure 710 millimetri. Nel caso specifico, le canne hanno fatto segnare sulla nostra bilancia digitale un peso di 1.603 grammi, adeguato tenendo conto della lunghezza. I bindellini laterali sono ventilati, così come la bindella superiore, che è conica 10x8 millimetri. L'anima delle canne è cromata, mentre le superficie esterne sono brinite opache, generando un piacevole effetto di continuità con la bascula satinata nera. Il mirino è di colore bianco, realizzato in plastica su inserto metallico, ed è presente anche un mirino intermedio a perla in alpacca, per garantire sempre un corretto allineamento tra occhio e bindella. Il fucile è corredato da un set di quattro strozzatori interni-esterni Exis Hp (cilindrico, **** Im-

proved cylinder, *** Modified e ** Improved modified), lunghi ben 97 millimetri. La particolarità degli strozzatori Exis Hp è il particolare profilo interno, che anziché conico, come di consueto, ha un andamento di tipo iperbolico. Questo particolare determina un effetto differente sui pallini, consentendo di utilizzare cartucce con pallini in acciaio anche con strozzatura piena *.

Provato allo Sporting

Per mettere alla prova il nuovo Fabarm Elos N2 Rs Sporting non potevamo che optare per le pedane del Compak, in particolare per quelle del Tiro a volo Bettolino di Trenzano, in provincia di Brescia. Potendo contare su un calcio regolabile, la prima operazione svolta ha riguardato proprio l'ottimizzazione delle misure della calciatura, per adattarle alla mia corporatura. La *length of pull* standard di 377 millimetri è idonea per la mia altezza e la lunghezza delle mie braccia, così come la piega di 37 millimetri al nasello e 57 al tallone. Volendo proprio cercare il pelo nell'uovo e potendo sfruttare il nasello Micro-metric 3D, ho spostato di un paio di millimetri verso destra il perno posteriore del nasello, aumentando leggermente la deviazione al tallone per un allineamento più naturale con la linea di mira. Per quanto riguarda gli strozzatori, invece, abbiamo deciso di montare il **** Improved cylinder di prima canna e il ** Improved modified di seconda, che Fabarm definisce rispettivamente "short" e "long". Grazie

alle regolazioni effettuate, il feeling con il fucile è stato ottimo già dai primissimi colpi sparati. Il calcio risulta facile da imbracciare, l'appoggio alla spalla si trova istintivamente e il nasello più largo offre un buon appoggio per la guancia. Il mirino intermedio aiuta a garantire un allineamento costante, mentre il mirino bianco risulta ben visibile e piuttosto luminoso. Apprezzabile anche la finitura satinata di bascula e canne, che, unita alla bindella rabescata nella parte superiore, riduce i riflessi di luce eliminando qualsiasi disturbo per il tiratore.

Ciò che più mi colpisce è la stabilità del fucile al momento del tiro: il rinculo è praticamente inesistente, così come il rilevamento e il movimento del fucile resta fluido, consentendo facili recuperi di seconda canna. Anche grazie alla stabilità del fucile, riesco a inanellare alcuni "doppi", rotti rapidamente e con movimenti

1. La chiave è incisa nella parte superiore e presenta palmetta zigrinata sul lato sinistro. La coda di bascula è brunita nera e ospita la sicura manuale a due posizioni, con selettore della prima canna. **2.** La chiusura è garantita dal tassello basso comandato dalla chiave di apertura, che vincola i ramponi ricavati alla base del monoblocco. Il punto di armamento è singolo e scorre al centro del fondo di bascula. **3.** Le canne sono provate steel-shot e sono dotate di strozzatori interni-esterni Exis Hp, che grazie al profilo iperbolico possono impiegare cartucce con pallini in acciaio anche con strozzatura piena. **4.** La meccanica è tipo box-lock, con batteria fissa, dotata di due molle a spirale e robusti cani in acciaio. **5.** Le canne sono caratterizzate da geometria Tribore Hp, con tripla conicità e forature in asta del diametro di 18,7 millimetri. La cameratura è magnum, lunga 76 millimetri.



LA PROVA IN PLACCA

Cartucce impiegate: Fiocchi Official rossa Hp 28 grammi 7,5

Totale pallini per cartuccia: 343

Distanza di tiro: 25 metri / 30 metri

Lunghezza canna: 810 mm

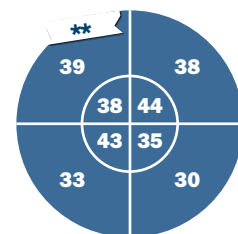
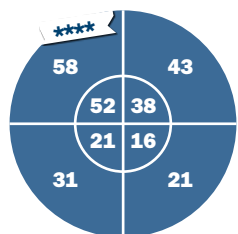
Strozziature: ****/**

Percentuale di pallini nel cerchio di 750 mm: 82% (280 pallini) con strozzatore **** a 25 metri, 87% (300 pallini) con strozzatore ** a 30 metri

Percentuale di pallini nel cerchio esterno: 55% (153 pallini) con strozzatore **** a 25 metri, 47% (140 pallini) con strozzatore ** a 30 metri

Percentuale di pallini nel cerchio di 350 mm: 45% (127 pallini) con strozzatore **** a 25 metri, 53% (160 pallini) con strozzatore ** a 30 metri

Distribuzione: rosate concentrate e distribuite in modo omogeneo in tutti i settori



1. Il fucile, con canne lunghe 810 millimetri, ha fatto segnare sulla nostra bilancia un peso complessivo di 3.713 grammi. **2.** La bindella superiore è ventilata e conica, 10x8 millimetri, con mirino in plastica di colore bianco. **3.** L'autore al tiro sulle pedane del Compak del Tiro a volo Bettolino di Trezano (Bs).

precisi. La sensazione è quella che il fucile si muova in modo fluido e che sia possibile posizionare facilmente il mirino dove si desidera, senza interrompere lo swing. Il tiro risulta quindi controllato e preciso, mai di stoccata, offrendo quel senso di sicurezza e di padronanza dell'arma che si riflette positivamente anche sul risultato finale. Le rotture sono eccellenti, con piattelli sbriciolati sia di prima sia di seconda canna, anche a distanze davvero importanti. Le canne Tribore Hp si riconfermano eccellenti, con rosate ancora estremamente concentrate ben oltre i 30/35 metri. Per completare la nostra prova, come di consueto, abbiamo eseguito le prove di rosata alla placca nel balipedio interno all'azienda. Con la prima canna strozzata **** Improved cylinder abbiamo sparato a una distanza di 25 metri, passando poi a 30 metri con la canna strozzata ** Improved modified. Abbiamo utilizzato cartucce Fiocchi Official rossa Hv, con 28 grammi di piombo del 7,5, uno degli ultimi prodotti top di gamma dell'azienda di Lecco per lo Sporting. Con la prima canna, i pallini a segno in un cerchio di 750 millimetri sono stati 280 (82% del totale), mentre il centro di rosata del diametro di 350 millimetri era composto da 127 pallini (45% di quelli a segno). Con la seconda canna, invece, 300 (87% del totale contenuto nella cartuccia) i pallini a segno

SCHEDE TECNICHE

Produttore: Fabarm, via Averolda 31, 25039, Travagliato (Bs); tel. 039.6863629, fabarm.com

Modello: Elos N2 Rs Sporting

Tipo: fucile basculante a due canne sovrapposte

Calibro: 12/76

Canne: 810 mm (anche 710 e 760), peso 1.603 grammi, cromate internamente, con geometrie Tribore Hp e strozzatori Exis Hp (****, ****, **, *)

Chiusura: tassello basso sui ramponi alla base del monoblocco

Estrattori: automatici a grande sviluppo

Scatto: monogrillo selettivo; peso di sgancio di 1.700/1.900 grammi

Dispositivi di mira: bindella ventilata 10x8 mm, zigrinata superiormente; mirino in plastica di colore bianco e mirino intermedio in alpaca

Calcio e asta: calciatura in legno di noce selezionato di grado 2,5; asta tonda; calciolo in tecnopolimero, nasello regolabile Micro-metric 3D

Peso rilevato: 3.713 grammi

Materiali: bascula e canne in acciaio ad alta resistenza; legni in noce selezionato di classe 2,5

Finiture: bascula e minuterie metalliche in acciaio satinato e brunite, canne brunite opache, legni finiti a olio

Prezzo: 2.700 euro, Iva e valigetta incluse



nel cerchio più grande, mentre il centro di rosata era costituito da 160 pallini (53% di quelli a bersaglio).

Complessivamente il Fabarm Elos N2 si riconferma una delle proposte più interessanti di fascia entry level per il tiro, ma nella versione Rs risulta ancora più performante e personalizzabile, adatto ai neofiti, ai cacciatori alla ricerca di un fucile di buon livello per tenersi in allenamento sulle pedane del Compak e dello Sporting dopo la chiusura della caccia, ma anche ai tiratori più esigenti e agli agonisti.